

TOUS LES JEUDIS

Moto revue

MotoGP

**Gros crash
à Barcelone**

page 78



Face-à-face

**Yamaha
MT-03
Derbi
Mulhacén
659**



Des monos pour les vacances

page 16

Roadsters mid-size Monster 695 - Raptor 650 - SV 650 N

page 28



Compromis idéal



M 02163-3718-F; 3,00 €



Jeuif 22 Juin 2006
HEBDOMADAIRE
TOUS LES JEUDIS
00M 4,75 € - 82L 3,00 €
CH 16-40 FS AND 3 €
MAG 4078

**Mag : Trophées Jumeaux à Croix
Vitesse : Open à Lédenon
Pratique : changer son collecteur**

ACTUS : CETTE SEMAINE



Incontournable Team Dépan' 2 roues

Team Dépan' 2 roues fêtera bientôt ses onze années d'existence. Créée en 1995, cette petite société parisienne spécialisée dans le dépannage de deux-roues est rapidement devenue incontournable en Ile-de-France. Mais le vieux camion Ford des débuts est remplacé aujourd'hui par 10 fourgons spécialement équipés, pouvant accueillir chacun de 2 à 9 motos, ainsi que deux side-cars préparés pour les dépannages en sous-sol. Le dépannage est réalisé en 30 à 60 min (de jour comme de nuit) en Ile-de-France, 7j/7.

A titre d'exemple, un dépannage dans Paris intra-muros est facturé 56 €. Pour améliorer encore son service, Team Dépan' 2 roues a diversifié son offre en proposant de stocker des véhicules (8,20 €/24 h) ou de les transporter sur toute la France et même l'Europe. Enfin, la société assure le sciage et l'ouverture de toutes sortes d'antivol en cas de perte de clés ou de tentative de vol, sur présentation des papiers de la moto ou du scooter et d'une carte d'identité. **Team Dépan'2 roues : 06 07 88 83 62 - 01 43 42 43 79.**



Moto Revue : D'où vous est venue l'idée de monter le Team Dépan'2 roues ?

Edith Baptiste : Le Team Dépan'2 roues a été fondé par Didier et moi-même le 15 novembre 1995. Thierry Baptiste, le frère de Didier, est venu nous rejoindre un an plus tard. C'est Didier, coursier et passionné de 2-roues, qui a eu l'idée de monter "le team" lors d'une conversation.

MR : Y avait-il une attente pour ce genre de service ?

EB : Oui, mais avant de se faire un peu connaître, la route a été longue et souvent monotone. Les six premiers mois

ont été très plats et puis, tout doucement, le téléphone a commencé à sonner un peu plus. Le bouche-à-oreille des clients a fonctionné et nous sommes passés de un à deux, puis trois et finalement onze personnes qui travaillent au sein de notre entreprise. Aujourd'hui, nous sommes agréés par la majorité des assistances et bon nombre des concessionnaires sur Paris et l'Ile-de-France nous accordent leur confiance.

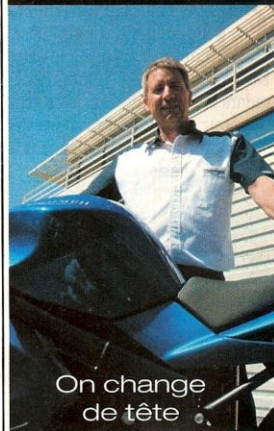
MR : Après onze années d'existence, prévoyez-vous d'améliorer encore votre formule ?
EB : Nous travaillons actuellement

3 QUESTIONS A... EDITH BAPTISTE CO-FONDATRICE DU TEAM DÉPAN' 2 ROUES AVEC DIDIER (ABSENT SUR PHOTO) ET THIERRY (A GAUCHE)

« **Nous travaillons à la réduction de nos délais d'intervention** »

sur la réduction de nos délais d'intervention. Les aménagements effectués dernièrement à Paris (élargissement des trottoirs, voies de bus, sens interdits, travaux du tramway, etc.) ont considérablement ralenti notre activité, ce qui ne fait pas le bonheur de nos clients. Pour pallier ce problème, nous avons acheté deux nouveaux camions. Nous mettons également en place un service de transport pour acheminer les motos sur le lieu de villégiature de nos clients, en France et en Europe, et deux de nos camions sont entièrement équipés pour l'assistance course, rallye et concentration.

TRIUMPH



On change de tête

Nouveau boss pour Triumph France

Patron de Triumph France depuis près de cinq ans, Mark Kennedy vient de quitter son poste de direction pour rejoindre la filiale américaine de la marque anglaise. Il est remplacé dans l'Hexagone par Neil Webster, ancien journaliste moto et directeur marketing chez Triumph Europe depuis deux ans. Plein d'ambitions, Neil Webster entend faire fructifier l'image de la marque : « *La volonté de Triumph est d'être au service des clients qui sont à la recherche de motos de caractère et qui font vivre une expérience de pilotage unique. (...) Notre volonté est de produire des motos de route uniques.* » Un programme auquel on ne peut qu'adhérer et qui s'annonce riche de nouveautés. D'ailleurs, Neil confirme que « *des nouveautés seront bien lancées lors des prochains salons internationaux* ». Everything is possible !

C'est le nombre de radars automatiques supplémentaires qui seront mis en service avant cet été. Et comme la Sécurité routière semble vouloir nous accorder toute son attention, TOUS ces radars flasheront par l'arrière !

